

Требования к написанию SEO статей.

1. Статья должна быть «человекочитаемая», т.е. не просто набор ключевых слов, а написанная со смыслом в соответствии с тематикой (ключевым словом, раскрывать тему полностью).
2. Минимальный объем статьи – 3000 символов (без пробелов)
3. Активно используются подзаголовки, текст между подзаголовками не должен превышать по объёму 300 слов. Если превышает – нужно придумать еще один подзаголовок, который разбавит.
4. Ключевое слово должно встречаться в тексте не менее 3 и не более 5 раз.
5. Обязательно наличие ключевого слова в основном заголовке (H1) и хотя бы в одном из подзаголовков (h2 – h6)
6. Обязательно наличие хотя бы одного изображения
7. Обязательно наличие хотя бы одной ссылки на другую страницу сайта.
8. Уникальность статьи должна быть 100%. Проверить можно на text.ru

ОТКАТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Ключевое слово присутствует в заголовке статьи

Откатные конструкции, их достоинства и секреты монтажа

Ключевое слово присутствует в подзаголовках (H1, H2 и т.д.)

Практически невозможно представить территорию участка без ворот, которые открывают к нему доступ.

Заградительные откатные конструкции позволяют владельцу территории держать под контролем передвижения по участку, ограничивая доступ людей и автотранспортных средств.

Современные ограждения отличаются широким выбором материалов и разнообразием конструкций, которые могут иметь механический либо автоматический принцип действия. Особой популярностью среди ограждений пользуются раздвижные ворота, которые сочетают простоту и удобство эксплуатации, надежность, а также практичность. Конструкция откатных ворот основывается на электроприводе, что обеспечивает автоматическое открытие ограждения.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТКАТНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ ОТКАТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ – РАЗНОВИДНОСТИ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ РАЗДВИЖНЫХ ВОРОТ ОСОБЕННОСТИ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ЭТАПЫ УСТАНОВКИ РАЗДВИЖНЫХ ВОРОТ ОШИБКИ И ПОГРЕШНОСТИ В ПРОЦЕССЕ УСТАНОВКИ

Откатные ворота широко применяются на промышленных объектах и в частных владениях, где место возле ворот довольно ограничено. Благодаря разнообразию форм и расцветок ворот, а также наличию дополнительных аксессуаров, они выполняют не только охранную, но и декоративную функции.

Конструкционные отличия откатных заграждений

Основная особенность таких ворот содержится уже в самом названии. Они откатываются в сторону благодаря простейшему механизму, который известен довольно давно, однако столь большую популярность приобрел совсем недавно.

Конструкция откатных ворот состоит из элементов:

- металлического щита;
- опорной рамы;
- электропривода;

В статье присутствует разметка текста, абзацы между подзаголовками не должны превышать 300 слов

- электропривода;
- роликовой системы;
- направляющих.

Раздвижные ворота (Откатные конструкции) являют собой металлическую раму, прямоугольной формы, закрытую сэндвич-панелями. Основой профиля могут быть оцинкованная сталь либо алюминий, которые обрабатываются специальными антикоррозионными средствами, способными защитить металл от влаги.

Рама относится к несущим конструкциям. Вначале она делается из металла, а потом заливается бетоном. В её верхней части будут находиться направляющие, а в нижней – уловители.

Ролики устанавливаются в двух местах на одинаковом друг от друга расстоянии. Движение ворот запускается электроприводом. Его можно контролировать при помощи пульта либо специальной кнопки. Благодаря автоматике водителю значительно проще будет проехать ворота, особенно в плохую погоду.



Обязательно присутствует как минимум одно изображение

Разновидности откатных конструкций

1. Консольные – являются лидерами среди раздвижных ворот. Им не требуется готовый проем, работа устройства абсолютно бесшумна, а монтаж отличается своей простотой. Такие ворота состоят из рамы, направляющих рельсов, придерживающей скобы, передвигных роликов и блоков консоли.
2. Подвесные – наиболее часто их можно встретить на крупных промышленных объектах. Они отличаются огромными размерами и трудоемким процессом монтажа, что делает их использование в частном секторе нецелесообразным. Главным их преимуществом считается неуязвимость, так как подвесные ворота практически невозможно взломать, а используемый при изготовлении материал способен выдержать любые внешние воздействия.
3. Рельсовые – наиболее простые откатные конструкции. Они не занимают много пространства и легки в использовании. По земле прокладывается рельс, а на него ставится полотно ворот, снабженное колесиками. Рельсовые ворота довольно устойчивы к механическим повреждениям и надежны.

Требуется как можно подробнее раскрывать тему, т.к. статьи пишутся для людей (для поисковых систем мы только лишь делаем правильную структуру)

Плюсы и минусы раздвижных ворот

К сильным сторонам раздвижных конструкций можно отнести:

- стойкость к влиянию атмосферных факторов;
- бесшумность работы механизма и легкость движения;

4. Изготовление рамы – с металла удаляются любые следы ржавчины и маслянистые пятна. Вся поверхность обезжиривается и обрабатывается антикоррозионной грунтовкой. После её высыхания наступает очередь сварочных работ. К направляющему рельсу, длиной 6 м, приваривается труба (60×30×2 мм). Рельс должен смотреть разрезом к низу. К трубе варятся вертикальные стойки, имеющие такие же параметры. Далее идет очередь внутренней стойки, параметры которой 40×20×2 мм. Все швы шлифуются, а рама покрывается грунтовкой.

5. Полотно ворот окрашивается кистью или краскопультом. После высыхания краски необходимо сделать прошивку пластиком, деревянными панелями либо металлическими пластинами.

6. Установка механизма – на швеллер устанавливается роликовая система. Крепят её боком, после чего на рельс укладывают ролики. Полотно выставляется вдоль ограждения и варится сваркой. На опорных столбах крепятся ролики движения и улавливатели.

Работу раздвижных ворот обеспечивает автоматика. Установить её собственными руками конечно можно, но это очень тонкая и кропотливая работа. Для этого понадобится электрический двигатель на стойке и некоторые комплектующие.

Ошибки и погрешности в процессе установки

При монтаже ворот отсутствие знаний и опыта может привести к многочисленным ошибкам, самыми частыми из которых являются:

- несоответствие способностей несущих конструкций изготовленной массе ворот, что ведет к их прогибам;
- не качественная подготовка основы;
- отсутствие необходимых комплектующих либо неправильная их установка;
- попадание песка в подшипник, это приводит к скрипу конструкции;
- к такому же результату приводит и неверно рассчитанное расстояние между опорными конструкциями;
- если не учесть массу залитого фундамента и степень промерзания почвы, столбы могут перекосятся;
- не соблюдение технологии покраски приводит к образованию потеков в местах сварных швов.

В статье обязательно должны присутствовать ссылки на другие страницы вашего сайта

Специалисты нашей компании учтут все нюансы и правила установки откатных ворот, не допустят ошибок при их монтаже и выполнят работу качественно и быстро.